

**ACUSA PEMEX A GASOLINERAS** 

EL DIRECTOR de Pemex, Octavio Romero, señaló que el Gobierno ha cumplido con no aumentar los precios de los



@reformanegocios negocios@reforma.com MARTES 29 / OCT. / 2019 / Tel. 55 5628 7355 Editora: Laura Carrillo

\*Cotización del 25 de octubre **DÓLAR:** C \$18.56 V \$19.40 **EURO:** C \$21.18 V \$21.19 **A** DJ S&P/BMV IPC S&P 500 **NASDAQ MEZCLA** THE 27,090.72 43,765.49 3,039.42 8,325.99 7.9850% 48.73\* (0.87%)**(0.49%)** (0.56%)**(1.01%)** (Dls/Barril)

Todos los indicadores desde la aplicación para iPad o en **negociosreforma.com** 

#### Sueldo dispar

Ley de Remuneraciones generó que hubiera salarios diferenciados.

**SUELDO NETO DE COMISIONADOS** 

■ Brenda Gisela Hernández, Alejandro Faya y José Eduardo Mendoza. (\*)

Gustavo Rodrigo Pérez, Jesús Ignacio Navarro y Eduardo Martínez Chombo

**5108,30** 

Comisionada Presidenta Alejandra Palacios Prieto

ron amparo. / Fuente: Portal

### Ordenan reponer salarios en Cofece

VERÓNICA GASCÓN

Los altos mandos de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) se anotaron un punto a su favor.

La Suprema Corte de Justicia ordenó restituirles los salarios completos que deiaron de ganar en 2019 por la Ley de Remuneraciones de los Servidores Públicos.

La resolución beneficia a 22 funcionarios desde los niveles de director general, titular de unidad v comisionado.

Es decir, favorece a los mandos que no habían interpuesto amparos en contra de la ley (la cual ordena que ningún servidor público debe ganar más que el Presidente), entre ellos la comisionada presidenta, Alejandra Palacios.

Los funcionarios que presentaron amparos individuales, quedarán igual, ya que ellos recibieron la misma cantidad que ganaban en 2018.

"Dado que 10 ya estaban amparados, esta (resolución) en realidad se aplica a los 12 que no lo estaban", según la Comisión.

El pago corresponde a la diferencia entre el salario del 2019 contra el de 2018, sin incluir seguros.

Los pagos se realizaron a partir del 23 de septiembre, fecha en la que fue notificada la resolución del Poder Judicial. Sin embargo, esta resolución sólo aplica para lo que resta del 2019 y no comprende lo presupuestado para 2020.

"Esta resolución no impacta para el resto de los empleados de Cofece ya que ellos se encuentran, en términos de sueldos, similares

al 2018", señaló el organismo. La Ley de Remuneraciones provocó que los salarios de los siete comisionados del Pleno de la Cofece fueran diferenciados, de tal forma que la titular ganaba menos que el resto de sus miembros.

Impacta deuda a inversión en explotación

## Ponen en jaque reserva petrolera

Prevén que meta de producción de Pemex agote petróleo para extraer

KARLA OMAÑA Y JUAN CARLOS OROZCO

Además de ser la petrolera más endeudada del mundo, Pemex también tiene el nivel más bajo de reservas entre las grandes petroleras y las ambiciosas metas de producción del actual Gobierno podrían ponerlas en riesgo sin una adecuada restitución.

De no obtenerse los resultados esperados de 2.6 millones de barriles al año 2024, la proporción deuda a reservas se vería severamente afectada, de acuerdo con un ejercicio realizado por el área de Análisis de REFORMA.

Si la petrolera no incrementa su producción y sólo repone la mitad de lo extraído, el porcentaje de la deuda respecto de la reserva iría en

Actualmente, la deuda de Pemex es equivalente a 25.2 por ciento de su nivel de reservas probadas, a un precio de 50 dólares por barril.

Este es un porcentaje muy alto si se compara con otras petroleras como Exxon,

donde su deuda corresponde únicamente a 5.9 por ciento de sus niveles de reservas probadas.

Las reservas probadas o 1P corresponden a hidrocarburos con una probabilidad de 90 por ciento de extracción en el corto plazo.

Un análisis de Fitch señala que las agresivas metas de producción de Pemex podrían agotar el nivel de reservas probadas de 7 mil 897 millones de barriles de petróleo crudo equivalente a 8 años de producción al ritmo actual.

Ello porque historicamente Pemex produce más de lo que repone. El último reporte señala que repuso 35 por ciento de lo que extrajo.

"PEP lleva muchos años con niveles muy bajos de reservas probadas, Pemex tiene una gran cantidad de recursos prospectivos que podrían convertirse en reservas si incrementa sus capacidades financieras. En México, el factor de recuperación es extremadamente bajo", afirmó

#### Lidera la mexicana

Pemex tiene los niveles más bajos de reservas probadas comparada con otras empresas de clase mundial

#### **RESERVAS PROBADAS**

(Miles de millones de barriles de petróleo crudo equivalente, aceite y gas)

A) Deuda (mdd) B) Reservas 1P (valuadas en 50 USD por barril) C) Equivalencia de la deuda respecto a la reserva (%)

	Α	В	С
Pemex	99,600	7,897	25.2%
Petrobras	89,921	11,957	15.0
Chevron	34,697	12,100	5.7
Shell	92,646	11,578	5.2
Exxon	50,496	17,000	5.9
Fuente: Bloomberg y reportes financieros de empresas			

Marco Cota, consultor de Ta-

lanza Energy. Con una tasa de restitución de 50 por ciento, Fitch prevé que Pemex eleve su nivel de endeudamiento y pier-

da flujo de efectivo. "Si todo el recurso se destina sólo a extraer es muy probable que las reservas se empiecen a agotar, el problema es que entre menos presupuesto tenga Pemex será más difícil materializarlo", aseguró Cota, para quien la única alternativa de Pemex es volver a realizar las ronsu producción.

Las reservas petroleras sirven como una referencia de garantía para los tenedores de deuda de la compañía sobre su capacidad de pago de sus compromisos financieros.

Para Emily Medina, especialista de la Energy Policy Research Foundation, el plan de Pemex para el cierre de la Administración no es realista.

"Yo no puedo ver cómo se pueda revertir la tenden-

das petroleras para reactivar cia de declinación, porque actualmente estan cancelados los medios para lograr acercarnos a la meta; aun teniendo los farmouts v las rondas activas, las metas que se propuso este Gobierno son intangibles, en un cortomediano plazo, no se puede ver cómo se revierta esta tendencia de declinación", expuso.

Para la especialista, el bajo nivel de reservas del País está relacionado con la baja inversión que existen en exploración y producción.

#### **Cambian reglas** en portabilidad

El IFT modificó las reglas para erradicar el cambio a otra compañía sin consentimiento y que estaba generando multiples denuncias de los clientes. A partir de ahora, el usuario deberá solicitar un NIP directamente desde el número que quiere portar. PÁGINA 2



### Afecta impuesto al turismo

Pablo Azcárraga, presidente del CNET, advirtió que el aumento en los precios de los boletos de avión, por el alza de 53 por ciento del Derecho del No Residente (DNR) a partir del próximo año, desanimará la llegada de turistas al País. **PÁGINA 2** 



# reforma.com/consultorio Consultorio

#### **COLOCA UNA 'OFRENDA'** PARA TUS FINANZAS

¿Tu cartera está más flaca que 'La Huesuda'? Ofrécele un 'altar' a tus finanzas, por lo que te proponemos una serie de consejos para resguardar tu dinero y evitar que coloques la foto de la quincena en el altar.

## Toma vuelo Aeropuerto de Toluca

AZUCENA VÁSQUEZ

El Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) se está reactivando.

Durante el tercer trimestre de año, movilizó 178 mil 741 pasajeros, 51.7 por ciento más que en igual periodo de 2018, según cifras de tráfico aéreo divulgadas por Aleática, empresa que está en proceso de venta del 49 por ciento de participación en la administradora del aeropuerto.

Durante el mismo trimestre de 2018, este aeropuerto había tenido una caída anual de 39.1 por ciento.

Una fuente involucrada en las operaciones del aeropuerto mencionó que el alza

obedeció al incremento de tráfico de pasajeros de VivaAerobus e Interjet, que en unos días estrenará nuevas rutas desde Toluca. Resaltó que esto compen-

só la salida de Volaris y TAR, quien ya planea volver con más vuelos a este aeropuerto.

Juan Antonio José, analista y consultor aéreo independiente, coincidió en que el crecimiento tuvo que ver, en gran medida, a que Viva-Aerobus, una de las dos aerolíneas comerciales sumó seis vuelos de su ruta Toluca-Monterrey y cinco para la de Toluca-Cancún.

Sin embargo, aclaró, el aeropuerto está lejos de llegar a su capacidad y cualquier suma de vuelos le permite tener incrementos altos en el tráfico de pasajeros.

"Recientemente algunas líneas aéreas han anunciado nuevos vuelos, lógicamente uno, dos, repercute muy marcadamente. El reto ahora será que se mantengan y se vayan sumando más", dijo.

El AIT es parte del Sistema Aeroportuario Metropolitano que la Administración federal busca impulsar para atender la saturación aérea del Valle de México y aunque mostró crecimiento, todavía opera muy por debajo de los 8 millones de pasajeros de su capacidad y de los 10 millones a los que quiere llevarlo esta administración.